

Bijlage 33 bij hoofdstuk 5- Veiligheidsplan

Vervoersprotocol OBS de Octopus

Inhoud

Vervoersprotocol

Bestemmingen

Vervoersmogelijkheden

Vervoersprotocol

Bij het opstellen van dit protocol is uitgegaan van de volgende doelen:

- het realiseren van een zo groot mogelijke (verkeers)veiligheid van de leerlingen, begeleiders en leerkrachten bij schoolactiviteiten waarbij leerlingen het schoolterrein verlaten, zowel in als buiten schooltijd.
- Vastleggen van de bijkomende verantwoordelijkheden/aansprakelijkheid bij schoolactiviteiten waarbij leerlingen het schoolterrein verlaten, waar ze behoren.

Verantwoordelijkheid van de leerkracht:

1. Bij een schoolactiviteit buiten het schoolterrein regelt de leerkracht (*of in afstemming met de leerkracht de klassenouder(s)*) het vervoer van zijn/haar groep volgens dit protocol. Als een klassenouder het vervoer organiseert blijft de verantwoordelijkheid bij de leerkracht.
2. Met de leerlingen wordt de reis vooraf besproken, met vermelding van het verwachte gedrag in het kader van de veiligheid.
3. De leerkracht meldt minimaal 1 week van te voren de buitenschoolse activiteit bij de directeur, ter goedkeuring, met datum, tijd, wijze van vervoer en aantal deelnemers (incl. begeleiding)
4. Bij een schoolactiviteit buiten het schoolterrein neemt de leerkracht een namenlijst en noodnummers mee. De leerkracht zorgt dat hij/zij goed bereikbaar is. Er is een mobiele telefoon van school beschikbaar via de conciërge, telefoonnummer 06-12589207 (denk aan op tijd opladen).
5. Een EHBO-tas wordt meegebracht door de leerkracht/begeleiding.

De wettelijke aansprakelijkheid.

Het bestuur van het openbaar onderwijs heeft voor taken die in opdracht van de school worden uitgevoerd, een aansprakelijkheidsverzekering. Tenzij er sprake is van zeer ernstige nalatigheid van de vervoerder, kan bij voorkomende calamiteiten een beroep op deze verzekering worden gedaan, doch in eerste instantie bij de verzekering van een eventueel schade of letsel veroorzakende derde partij.

Voor wat betreft vervoer per auto: juridisch vervoert de leerkracht of ouder op eigen risico, d.w.z. dat schade in welke vorm dan ook aan uw voertuig niet valt onder de wettelijke aansprakelijkheid van het openbaar primair onderwijs. Schade die ontstaat tijdens een rit

voor school wordt op de gebruikelijke wijze tussen de betrokken verzekeringsmaatschappijen afgehandeld. Het bestuur heeft wel een verzekering om kosten die niet vergoed worden door de eigen verzekering, te vergoeden. Te denken valt aan eigen risicobedragen en verlies van no-claim. Wanneer leraren van de school in het kader van een uitstapje onder verantwoordelijkheid van de school leerlingen vervoeren, **dienen zij ook een schadeverzekering voor inzittenden** te hebben voor het aantal personen dat zij vervoeren. Voor alle activiteiten buiten de school geldt dat er wordt afgeraden waardevolle spullen mee te nemen. Mocht er sprake zijn van vermissing dan is dit altijd voor eigen risico van de leerling.

Toezicht en begeleiding

De leerkracht zorgt dat er voldoende begeleiding mee gaat. Afhankelijk van vorm van vervoer en inhoud van de activiteit maakt de leerkracht een inschatting. De directie wordt hiervan op de hoogte gesteld. Ouders worden tijdig geïnformeerd over de bestemming, inhoud en duur van de buitenschoolse activiteit.

Indien ouders bezwaar hebben dat hun kind(eren) deelneemt aan de activiteit, geven zij dit aan bij de leerkracht. De leerkracht zorgt dat de leerling wordt opgevangen binnen de school en communiceert dit met de directie.

Mocht er niet voldoende toezicht en begeleiding zijn, wordt de buitenschoolse activiteit afgelast. Indien een begeleider zich afmeldt, wordt er altijd geprobeerd hier een vervanger voor te vinden.

Als de groepsleerkracht zelf afwezig is en wordt vervangen, wordt er door de directie een besluit genomen of de activiteit kan plaatsvinden. Ouders worden hierover dan ook geïnformeerd. Indien een kind te laat op school komt en niet mee kon met een uitje, wordt opvang op school georganiseerd. De leerkracht geeft door aan de directie indien de groep niet compleet is. De directie zal zorg dragen voor opvang in de school voor deze leerling.

Mocht er zich een calamiteit voor doen, is de school altijd bereikbaar en kan er hulp vanuit school gestuurd worden.

Bestemmingen

- **Vervoer naar bestemmingen in de wijk**
Te denken valt aan de winkel, de kinderboerderij, de IJssel, enz. Alle groepen gaan te voet.
- **Vervoer naar bestemmingen binnen Zwolle**
Te denken valt aan de Stadkamer, Odeon, de Spiegel, musea, sporttoernooien, schoolbezoeken, enz. Vanaf groep 5 kunnen leerkrachten besluiten vervoer per fiets te laten plaatsvinden. Tot en met groep 4 worden kinderen altijd per (stads)bus of auto vervoerd. Voor hogere groepen is dit een mogelijkheid.
- **Vervoer naar bestemmingen buiten Zwolle**
Te denken valt aan excursies. Groepen worden vervoerd per auto, trein of bus met uitzondering van het fietsen naar het schoolkamp van groep 7/8.

Vervoersmogelijkheden

Vervoer te voet

De groepen 1 en 2 gaan op pad met 1 begeleider op ongeveer 10 leerlingen. Vanaf groep 3 is er naast de leerkracht minimaal 1 extra begeleider voor het oversteken van wegen. De leerlingen lopen altijd twee aan twee. Bij elke wandeling dient de leerkracht er voor te zorgen dat er een mobiele telefoon wordt meegenomen.

Vervoer per fiets

Er wordt twee aan twee gefietst met minimaal 2 begeleiders per 16 kinderen. De begeleiders en leerlingen dragen altijd allemaal een signaalhesje of reflecterende hanger. Bij vervoer per fiets ziet de leerkracht er op toe dat de gebruikte fietsen, op het oog, in zo'n staat verkeren dat heen- en terugreis met minimaal risico kan verlopen. Van ouders van deelnemende leerlingen wordt verwacht dat zij zorgdragen voor een goede staat van onderhoud van de fiets.

Voor het fietsen met een groep gelden speciale afspraken, zie de laatste pagina van dit document. De afspraken worden met de groep voor vertrek besproken. Het is van belang dat de begeleiders bij het bespreken aanwezig zijn en daarmee van deze afspraken op de hoogte zijn.

Vervoer per auto

Als wordt besloten tot vervoer per auto, dan worden daarvoor ouders gevraagd door de leerkracht of de klassenouder. In de oproep neemt de leerkracht standaard de volgende alinea op:

Op OBS de Octopus vinden wij het belangrijk dat leerlingen veilig vervoerd worden. Daarom vragen we u, voordat u uw vervoerssteun toezegt, verantwoordelijkheid ten aanzien van de volgende punten:

- *U dient een schadeverzekering voor inzittenden te hebben en niet meer leerlingen in de auto toe te staan dan er door de verzekering worden gedekt en op een veilige wijze vervoerd kunnen worden.*
- *U zorgt ervoor dat de leerlingen een gordel dragen. Er mogen niet meer leerlingen worden vervoerd dan er gordels zijn.*
- *U houdt zich aan de algemeen geldende wettelijke verkeersregels.*
- *U zorgt ervoor dat de kinderen veilig in- en uitstappen en onder uw verantwoordelijkheid blijven tot de leerkracht de kinderen overneemt.*
- *U zorgt ervoor dat leerlingen korter dan 1,35 meter geen zitting nemen op de stoel voorin.*
- *Uw auto is bedrijfsveilig.*

De leerkracht zorgt er voor vertrek voor dat bovenstaande verantwoordelijkheden rond het vervoer per auto waar nodig onder de aandacht van de vervoerders gebracht worden.

Bijdrage van de school:

- Bestuurders krijgen een routebeschrijving mee en een (mobiel) telefoonnummer dat is te bellen bij problemen.
- Gemaakte vervoers- en parkeerkosten voor schoolactiviteiten binnen de gemeente Zwolle worden niet door de school vergoed.
- Gemaakte vervoers- en parkeerkosten voor schoolactiviteiten buiten de gemeente Zwolle worden, vanaf het verzamelpunt, voor zowel ouders als leerkrachten door de school vergoed op basis van het dan geldende standaard kilometertarief voor personeel van het openbaar primair onderwijs in Zwolle. Er wordt voorafgaand aan het organiseren van de activiteit overleg gepleegd over de financiële haalbaarheid van de reis met de directeur van school.

Vervoer per bus

Bij het inschakelen van busvervoer is het van belang om voldoende zitplaatsen te bestellen. In een bus nemen wettelijk gezien twee op dezelfde stoel of bank geplaatste kinderen beneden de 10 jaar één zitplaats in. Drie op dezelfde bank geplaatste kinderen ouder dan 9 jaar en jonger dan 14 jaar nemen wettelijk gezien twee zitplaatsen in. Wanneer er gordels in een bus aanwezig zijn, mag er per zitplaats maar 1 leerling vervoerd worden.

De school streeft er naar 3 kinderen op 2 banken te laten plaats nemen tot en met groep 2. Vanaf groep 3 gaan we uit van een eigen zitplaats per kind. Per reis wordt vooraf het aantal begeleiders bepaald. Het aantal begeleiders hangt af van het aantal kinderen, de leeftijd en het doel van de reis. De begeleiders dienen tijdens de reis verspreid door de bus te zitten. In elk geval bij de deuren, de nooduitgang en het dakluik. Er moet op een veilige plek in--en uitgestapt worden. Bhv'ers worden over de bussen verdeeld.

Als gebruik wordt gemaakt van een stadsbus, dan wordt de busmaatschappij minimaal 48 uur van te voren door de leerkracht op de hoogte gebracht van het feit dat er een complete schoolklas gebruik gaat maken van de bus.

Een leerkracht die gebruik wil maken van busvervoer overlegt vooraf met de directeur over de financiële haalbaarheid van de reis. Nb. Stichting OOO heeft een mantelcontract afgesloten met een gecertificeerde busmaatschappij.

Vervoer per trein

In de spits kan een groep verspreid worden in een trein; in de daluren reizen verdient de voorkeur. Om overzicht te houden is het noodzakelijk om een begeleider op ongeveer 6 leerlingen mee te nemen. Een leerkracht die gebruik wil maken van treinvervoer overlegt vooraf met de directeur over de financiële haalbaarheid van de reis. Als er een kind tijdens een uitstapje vermist wordt, dan wordt er direct contact opgenomen met directie van school en spoorwepolitie. Na een uur wordt er altijd contact gezocht met (lokale) politie.

Met dit protocol heeft de MR ingestemd op 10 december 2019.

In situaties waarin dit protocol niet voorziet, beslist de directeur.

Afspraken en tekens voor tijdens het fietsen

Er gelden in Nederland geen speciale verkeersregels voor fietsers in groepsverband rijden. Dit betekent dat fietsers in een groep zich aan dezelfde verkeersregels en -tekens moeten houden als de individuele fietser. Een rood of oranje licht betekent dus stoppen, ook al is de halve groep wel overgestoken (die had namelijk groen). Ook de begeleider heeft geen bijzondere wettelijke status en is dus niet bevoegd om bijvoorbeeld het verkeer tegen te houden bij een overstekende groep fietsers.

Maak vooraf in de klas afspraken met de leerlingen over gedragsregels, denk hierbij aan:

1. Fiets nooit met meer dan twee naast elkaar.
2. Houd twee handen aan je stuur.
3. Fiets niet te dicht naast of achter elkaar.
4. Je hebt een vaste plek in de groep. Je gaat dus niet inhalen.
5. Als iemand belt of toetert om in te halen, ga dan achter elkaar fietsen.
6. Fiets ook achter elkaar op drukke en/of smalle wegen en fietspaden en als je zelf wilt inhalen.
7. De laatste waarschuwt als er een auto achteropkomt die wil inhalen.
8. De voorste geeft aan als er een tegenligger aankomt, een paaltje of ander obstakel op de weg staat of er gestopt gaat worden.
9. Leerlingen geven de signalen van punt 4 en 5 door naar voren of achteren.
10. Let goed op het stopteken van de voorste.
11. Moet je remmen, waarschuw dan even door je hand op te steken.
12. Let goed op elkaar en blijf altijd zelf goed uitkijken. Fiets nooit blind achter de groep aan.
13. Springt het verkeerslicht op oranje of rood of moet jij voorrang verlenen terwijl een deel van de groep al is overgestoken? Dan stop je gewoon. Het deel van de groep die al overgestoken is wacht op een veilige plek tot de groep weer compleet is.
14. Zorg ervoor dat je kruisingen en wegen niet blokkeert bij het wachten.
15. Zorg dat je bagage goed vastzit.
16. Stoeien op de fiets is niet stoer, maar stom.
17. Gedrag je respectvol naar andere verkeersdeelnemers.

Tip: kom je per ongeluk in de berm: NOOIT proberen terug te sturen maar zachtjes afremmen en pas bij stilstand weer de weg op gaan wanneer dit kan. Hetzelfde geldt wanneer sturen in elkaar komen: niet proberen los te trekken, maar langzaam stoppen en dan pas de sturen los maken.

Tekens die worden gebruikt:

- Hand recht omhoog: we gaan stoppen
- Hand recht omhoog en een draaiende beweging maken: we gaan weer fietsen
- Hand recht omhoog en van achter naar voren bewegen: we moeten langzaam fietsen
- Hand schuin naar rechts omhoog: we gaan rechtsaf



OBS De Octopus
Provincieroute 143
8016 GB Zwolle
038 – 4604467
www.obsdeoctopus.nl
directie-octopus@ooz.nl

- Hand schuin naar links omhoog: we gaan linksaf